

# КОММУНАР

Орган городского комитета КПСС и городского Совета депутатов трудящихся гор. Ворошилова, Приморского края.

№ 13 (5.837) || Среда, 18 января 1956 г. || Цена 15 коп.

Главные задачи шестого пятилетнего плана развития народного хозяйства СССР состоят в том, чтобы на базе преимущественного развития тяжелой промышленности, непрерывного технического прогресса и повышения производительности труда обеспечить дальнейший мощный рост всех отраслей народного хозяйства, осуществить крутой подъем сельскохозяйственного производства и на этой основе добиться значительного повышения материального благосостояния и культурного уровня советского народа.

Проект ЦК КПСС

## ДИРЕКТИВЫ XX СЪЕЗДА КПСС по шестому пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1956 — 1960 годы

В целях получения дополнительных ресурсов сахара и растительного масла обеспечить в течение 1956 — 1960 годов широкое внедрение сепарационных способов обессахаривания свекловичной патоки и экстракционного метода извлечения масла из масляных семян.

Для обеспечения более широкого развития активной добычи рыбы в открытом море продолжить работу по оснащению рыбной промышленности современными крупными рыболовными судами. Оснастить понковые и крупные рыболовные суда радионавигационными и гидроакустическими приборами, а также новейшим оборудованием для механизации добычи и обработки рыбы. Обеспечить рыбную промышленность рыболовными траулерами, оснащенными холодильными установками и оборудованием по обработке рыбы, позволяющими изготавливать на судах и доставлять в порты готовую для реализации продукцию.

Для сохранения и увеличения рыбных запасов в водоемах страны осуществить в больших масштабах проведение комплекса рыбоводно-мелиоративных работ, имея в виду улучшение естественных условий воспроизводства рыбных запасов, дальнейшее развитие промышленного рыболовства и акклиматизацию ценных промысловых рыб.

Обеспечить значительное снижение потерь сырья и готовой продукции во всех отраслях пищевой промышленности.

Ввести в действие за счет капитального строительства за годы шестой пятилетки производственные мощности примерно в следующих размерах: по переработке 708 тыс. центнеров сахарной свеклы и 2.335 тонн маслосемян в сутки; по выработке 957 млн. банок плодоовощных и фруктовых консервов и 300 млн. банок рыбных консервов в год, по производству 2.279 тонн мяса, 313 тыс. банок мясных и 379 тыс. банок молочных консервов в смену и по переработке на сыр и масло 2.350 тонн молока в смену.

### II. По механизации и автоматизации производственных процессов

1. В целях обеспечения дальнейшего технического прогресса, повышения производительности и облегчения условий труда резко усилить темпы механизации работ и внедрить в промышленность в широких масштабах автоматизацию производственных процессов.

Осуществить в больших размерах во всех отраслях промышленности комплексную механизацию основных и вспомогательных работ. Обратив особое внимание на комплексную механизацию погрузочно-разгрузочных работ.

Перейти от автоматизации отдельных агрегатов и операций к автоматизации цехов, технологических процессов и созданию полностью автоматизированных предприятий. Обеспечить дальнейшее внедрение дистанционного управления оборудованием и телемеханизации контроля и управления в энергосистемах, на нефтепромыслах и в других производствах.

2. В связи с намечаемыми мероприятиями по широкому развитию комплексной механизации и автоматизации производственных процессов провести одновременно необходимые работы по усовершенствованию технологических процессов и улучшению организации производства. При этом значительно повысить удельный вес непрерывных и поточных методов производства, добиваясь снижения трудоемкости работ до уровня лучших достижений отечественной и зарубежной техники. Обеспечить промышленность необходимыми средствами механизации и автоматизации и приборами; серьезно улучшить использование имеющегося оборудования и механизмов.

\*) Продолжение. Начало см. в «Коммунаре» за 17 января.

3. Предусмотреть следующие основные задания по механизации и автоматизации производственных процессов по отраслям промышленности.

В черной металлургии — осуществить в значительных размерах автоматизацию управления мартеновскими печами, комплексную механизацию и автоматизацию технологических процессов прокатного, коксохимического, огнеупорного и метизного производства и приступить к комплексной автоматизации управления доменными печами. Осуществить автоматизацию 40 прокатных и трубопрокатных станов. Осуществить перевод на диспетчерское управление подземного транспорта и дистанционное управление основных машин и механизмов на подземных работах и на поверхности крупных железорудных и марганцевых шахт; внедрить комплексную автоматизацию производственных процессов на обогатительных фабриках черной металлургии.

В цветной металлургии — закончить автоматизацию отражательных и рафинировочных печей в медной промышленности; автоматизировать шахтные и трубчатые печи в свинцово-цинковой, никелевой промышленности и промышленности редких металлов; внедрить на крупных обогатительных фабриках комплексную автоматизацию процессов дробления, измельчения, флотации, а также осуществить на основных рудниках цветной металлургии автоматизацию контроля производственных процессов и дистанционное управление процессами уборки и доставки буды, работы скипового подъема и вспомогательных установок.

В угольной промышленности — для осуществления комплексной механизации добычи угля широко внедрить механизацию управления кровлей и передвижки конвейеров в очистных забоях, обеспечить дальнейшее развитие механизации навалки угля при разработке пластов пологого и наклонного падения, завершив ее в первую очередь в Донецком, Кузнецком и Карагандинском бассейнах. Завершить механизацию погрузки угля и породы при прохождении подготовительных выработок. Обеспечить всемерное расширение автоматизации и дистанционного управления машинами и механизмами на подземных работах, на поверхности шахт и на обогатительных фабриках. Осуществить комплексную механизацию работ в угольных разрезах с применением мощного оборудования. Значительно повысить удельный вес крепления горных выработок металлической и железобетонной крепью и обеспечить сокращение расхода крепящего леса.

Закончить работы по комплексной механизации добычи фрезерного торфа, а также по механизации выемки, стилки, уборки и погрузки кускового торфа, транспортных, болотно-подготовительных и вспомогательных работ.

В нефтяной промышленности — осуществить в широких размерах механизацию и автоматизацию слесарно-подземных операций при бурении нефтяных скважин; завершить автоматизацию основных работ на промыслах; широко внедрить автоматизацию контроля и управления процессами на действующих и комплексную автоматизацию на вновь строящихся нефтеперерабатывающих заводах. Осуществить частичный переход на дистанционный контроль и централизованное управление нефтяными и водозаборными скважинами и нефтегазопроводами.

По электростанциям — закончить работы по телемеханическому управлению гидроэлектростанциями; перевести в течение 2—3 лет на телеуправление основные энергетические системы и крупные подстанции. Предусмотреть осуществление комплексной автоматизации управления на всех тепловых электростанциях, начинаемых строительством в шестой пятилетке.

В машиностроении — значительно расширить механизацию и автоматизацию производственных процессов, в первую очередь в литейном и кузнечно-прессовом производстве. Осуществить полную автоматизацию тепловых режимов термических печей в крупносерийном и массовом производстве; создать комплексные механизированные цехи литья по вы-

плавляемым моделям. Ввести в действие в шестой пятилетке не менее 220 автоматических линий и цехов.

В электротехнической промышленности — внедрить автоматизацию сборки электродвигателей и механизацию работ по производству кабелей.

В радиотехнической промышленности — обеспечить широкую механизацию и автоматизацию производства массовых деталей радиоаппаратуры и вакуумных приборов.

В химической промышленности — приступить к комплексной автоматизации цехов и заводов и в первую очередь заводов по производству серной и азотной кислоты и кальцинированной соды; построить и ввести в эксплуатацию автоматизированный цех по производству серной кислоты.

В строительстве — завершить в основном комплексную механизацию земляных, погрузочно-разгрузочных работ, а также работ по монтажу конструкций; всемерно развивать комплексную механизацию отделочных и других строительных работ.

В промышленности строительных материалов — осуществить комплексную механизацию работ по добыче нерудных строительных материалов. Внедрять в широких масштабах автоматизацию технологических процессов производства в цементной промышленности, поточно-механизированные процессы в производстве шифера, керамических изделий, радиаторов, санитарно-технического оборудования и других изделий.

В лесной промышленности — завершить комплексную механизацию основных лесозаготовительных работ и широко механизировать вспомогательные работы; перевести большую часть трудоемких и тяжелых работ по разделке дровесины с лесосек на нижние склады лесовозных дорог и лесоперевалочные базы; осуществить в широких размерах комплексную механизацию работ на нижних складах. Внедрить на вывозке леса автотягачи и автомобили большой грузоподъемности и высокой проходимости. Создать на лесозаготовках устойчивую энергетическую базу путем строительства электростанций, работающих на древесных отходах.

В бумажной и деревообрабатывающей промышленности — автоматизировать основные технологические процессы целлюлозно-бумажного и гидролизного производства; осуществить комплексную автоматизацию участков и цехов этого производства; создать и внедрить автоматические и полуавтоматические линии в производстве мебели.

В текстильной промышленности — довести за пятилетие парк автоматических ткацких станков примерно до 60 процентов от общего количества ткацких станков; внедрить поточно-агрегированные способы отделки тканей с автоматическим управлением производственными процессами, а также комплексную механизацию трудоемких работ на текстильных предприятиях; завершить механизацию трудоемких и тяжелых работ на хлопкоочистительных заводах и хлопкозаготовительных пунктах.

В кожевенно-обувной промышленности — обеспечить дальнейшее сокращение ручных операций и внедрить автоматические и полуавтоматические линии по обработке кожевенного сырья и производству обуви.

В пищевой промышленности — расширить комплексную механизацию добычи и обработки рыбы, обеспечить перевод всех рыбозаводов на механизированную приемку и разделку рыбы, внедрить не менее 600 автоматических линий по переработке рыбы.

Установить не менее 400 поточных автоматических и полуавтоматических линий по производству кондитерских и хлебобулочных изделий.

Завершить перевод крупных и средних мясокомбинатов на механизированный поточный способ переработки скота, для чего установить в течение пятилетия 400 конвейерных линий. Внедрить 1.500 автоматических поточных линий по производству салочного масла.

4. Считать необходимым разработать перспективный план автоматизации производственных процессов во всех отраслях промышленности в целях планомер-

(Продолжение на 2-й стр.)

# Продолжение проекта директив XX съезда КПСС

(Начало на 1-й стр.)

ного проведения работ в этой области и обеспечения промышленных предприятий необходимыми приборами и оборудованием для автоматизации.

## III. По специализации и кооперированию в промышленности

1. В целях ускорения темпов роста производительности общественного труда, сокращения издержек производства и повышения качества продукции обеспечить в шестой пятилетке расширение специализации и кооперирования в промышленности, с организацией на специализируемых предприятиях массового поточного производства. Обеспечить на специализированных предприятиях по новейшей технологии производство стандартизованных, нормализованных и унифицированных деталей, узлов и изделий. Осуществить рациональное распределение отраслей, предприятий и производства деталей, узлов и изделий между министерствами и отдельными предприятиями.

Создавать специализированные предприятия в различных экономических районах страны, имея в виду осуществление кооперирования предприятий в пределах экономических районов и крупных промышленных центров.

2. Для обеспечения чугуном и стальным литьем промышленных предприятий предусмотреть строительство в шестой пятилетке 23 специализированных, оснащенных новейшей техникой литейных заводов общей мощностью 1.500 тыс. тонн литья в год и специализированных литейных цехов, в том числе построить:

в районах Центра — не менее 3 литейных заводов общей мощностью 110 тыс. тонн литья в год и специализированный цех мощностью 40 тыс. тонн литья в год на Чебоксарском заводе тракторных запасных частей;

на Урале — 4 литейных завода общей мощностью 200 тыс. тонн отливок в год и литейный цех для изготовления крупных уникальных отливок мощностью 60 тыс. тонн в год на Уралмашзаводе;

в районах Западной и Восточной Сибири — 6 специализированных литейных заводов общей мощностью 400 тыс. тонн литья в год;

в районах Казахстана — 3 литейных цеха, из них 2 цеха мощностью 45 тыс. тонн стального и чугуна литья в год на строящемся Петропавловском заводе прокатного оборудования и 1 цех мощностью 150 тыс. тонн литья в год на строящемся Павлодарском комбайновом заводе;

в районах Юга — специализированный цех стального литья мощностью 70 тыс. тонн литья в год в Кременчуге и литейный цех мощностью 60 тыс. тонн крупных отливок в год на Ново-Краматорском заводе.

Кроме того, организовать в 1956—1958 годах районные базовые цехи по производству стального, чугуна и алюминиевого литья, а также цехи по производству кузнечных заготовок методами штамповки и чеканки и полужидкостной штамповки и создать на 13 заводах специализированные цехи по производству литья под давлением, жаропрочного и прецизионного стального литья.

Строительство крупных специализированных литейных и кузнечно-прессовых цехов осуществлять с таким расчетом, чтобы развитие мощностей по выпуску литья, поковок и штампов опережало рост мощностей механикообрабатывающих цехов машиностроительных заводов.

3. В целях обеспечения народного хозяйства крупными и уникальными поковками для изготовления мощных турбин, генераторов, прокатных станов, дробильно-размольного и другого оборудования построить за пятилетие кузнечно-прессовый завод мощностью 120 тыс. тонн поковок в год на Урале и 2 кузнечно-прессовых цеха общей мощностью 95 тыс. тонн поковок в год на строящихся Павлодарском комбайновом заводе и Петропавловском заводе прокатного оборудования.

4. Запретить строительство мелких литейных и кузнечно-прессовых цехов на машиностроительных заводах, расположенных в районах, где имеются или строятся специализированные литейные и кузнечно-прессовые заводы и цехи.

Для обеспечения литейных и кузнечно-прессовых заводов и цехов новейшим оборудованием построить в различных районах страны новые заводы литейного оборудования и заводы по изготовлению средств механизации литейных и кузнечно-прессовых цехов.

5. Полностью удовлетворить потребность промышленных предприятий в стандартном инструменте за счет создания в течение пятилетия необходимых мощностей по производству этого инструмента на специализированных заводах и в специализированных цехах.

6. Довести производство запасных частей к тракторам и сельскохозяйственным машинам на специализированных заводах и в цехах в 1960 году при-

мерно до 90 процентов. Широко внедрить агрегатный метод ремонта автомобилей с применением узлов и агрегатов, изготовленных на специализированных заводах.

Увеличить на специализированных заводах выпуск запасных частей к строительным машинам не менее чем в 4 раза.

7. Построить новые специализированные заводы по производству металлорежущих и деревообрабатывающих станков, в том числе заводы по производству автоматических линий, специальных и агрегатных станков в Минске, Томске, Костроме и Вологде. Увеличить за пятилетие выпуск наладок, приспособлений и различной оснастки на специализированных заводах примерно в 10 раз.

Предусмотреть строительство в Западной и Восточной Сибири 6 специализированных заводов по производству шестерен, шлицевых и карданных валов, автомобильных двигателей и колес, а также автомобильных радиаторов. Построить и ввести в действие в металлургической промышленности специализированные цехи по производству высококачественных метизов и фитингов.

8. Организовать в различных экономических районах страны специализированные предприятия и цехи по производству электродов, наиболее массовых деталей из резины, пластических масс, дерева, крепежных и других изделий для обеспечения потребностей промышленных предприятий данного района, независимо от их ведомственной подчиненности.

9. Построить не менее 15 специализированных лесопильно-деревообрабатывающих предприятий общей мощностью 4,5 млн. куб. м пиломатериалов с выпуском заготовок для автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения и вагоностроения, а также заготовок и деталей для мебельных предприятий.

10. Считать необходимым разработать перспективный план специализации и кооперирования в промышленности по экономическим районам страны и крупным промышленным центрам.

## IV. По сельскому хозяйству

1. Обеспечить крутой подъем земледелия и животноводства. Довести в 1960 году валовые сборы зерна до 180 млн. тонн (11 миллиардов пудов). Увеличить за пятилетие валовую продукцию технических культур, картофеля, овощей и продуктов животноводства в следующих размерах:

	1960 год в процентах к 1955 году
Хлопок-сырец	156
Лен-волокно	135
Сахарная свекла	154
Картофель	185
Овощи	218
Мясо	200
Молоко	195
Яйца	254
Шерсть	182

2. Систематически повышать культуру ведения сельскохозяйственного производства на основе широкого использования достижений агрономической науки и передового опыта, внедрять наиболее продуктивные в местных условиях культуры и сорта растений, а также виды и породы скота; осуществлять в колхозах и совхозах правильное сочетание различных отраслей сельского хозяйства.

Обеспечить хозяйственно целесообразное размещение отдельных отраслей сельского хозяйства и специализацию земледелия и животноводства по районам страны с учетом природных и экономических условий каждого района, а в районе — каждого колхоза и совхоза, имея в виду резкое увеличение выхода продукции на 100 га земельных угодий с минимальными затратами труда и средств.

3. Всемерно улучшать агротехнику возделывания сельскохозяйственных культур, широко применять квадратный и квадратно-гнездовой способы посева хлопчатника, подсолнечника, кукурузы и других культур, требующих междурядной обработки; внедрять комплексную механизацию работ по возделыванию и уборке пропашных культур. Ликвидировать отставание семеноводства, организовать ускоренное выведение и внедрение в производство более урожайных, высокопродуктивных сортов сельскохозяйственных культур, высокоурожайных сортов хлопчатника, сортов сахарной свеклы с повышенной сахаристостью, высококачественных и раннеспелых сортов подсолнечника.

Улучшить использование минеральных удобрений, а также местных удобрений: павоза, торфа, компостов, золы. Расширить промышленную добычу торфа для сельского хозяйства. Значительно увеличить производство бактериальных удобрений, обеспечить производство жидких азотных удобрений. Организовать промышленное производство извести в размерах, обеспечивающих потребности сельского хозяйства.

4. В целях дальнейшего подъема зернового хозяйства довести в 1956 году посевы на целинных и за-

лежных землях не менее чем до 30 млн. га. В СССР должны освоены целинные и залежные земли, требующие больших капитальных вложений, в которых можно получить хороший, устойчивый урожай, в районах Сибири, Урала, Дальнего Востока, Поволжья, Казахстана, песчано-земельной полосы и других районах страны. Значительно повысить урожайность зерновых культур и повсеместно внедрить в ближайшие годы к посевам семенами районных сортов зерновых культур, наиболее урожайных и ценных по качеству зерна. Внедрять кукурузу как наиболее урожайную культуру, и довести в 1960 году посевные площади кукурузы в колхозах и совхозах не менее чем до 28 млн. га. Организовать широких размеров производство гибридных семян кукурузы в первую очередь в совхозах, а также селекционных станциях и в колхозах.

Резко сократить потери зерна при уборке урожая и хранении; проводить уборку урожая зерновых культур не более чем в 10 рабочих днях Европейской части страны и в 7—8 рабочих днях — в районах Сибири и Дальнего Востока.

В деле борьбы с потерями при уборке урожая уделять особое внимание на широкое внедрение передового способа уборки зерновых культур.

5. Обеспечить дальнейшее повышение урожайности хлопчатника, обратив при этом особое внимание на повышение урожайности в отстающих колхозах, а также расширение посевов хлопчатника на поливных землях как за счет освоения неиспользуемых земель с оросительной сетью, так за счет вновь орошаемых земель.

Значительно повысить урожайность и качество посевов льна, увеличить товарность и резать и шить качество (номерность) продукции льна и конопли, ликвидировать потери и перейти в больших размерах на промышленный способ прядения тресты льна и конопли.

Повысить урожайность и расширить посевы сахарной свеклы в основных районах ее возделывания и прежде всего в Украинской ССР, а также в районах развития свекловодства в РСФСР, Белорусской ССР, Литовской ССР и Латвийской ССР, создать благоприятные условия для выращивания сахарной свеклы.

6. В целях обеспечения растущих потребностей городского населения в молочных продуктах и расширить имеющиеся и создать новые молочно-животноводческие зоны вокруг крупных городов и промышленных центров. Организовать в этих зонах новые совхозы и также в необходимых случаях специализированные существующие пригородные совхозы по производству молока, картофеля и овощей. Расширить строительство теплиц и парников, широко использовать для тепловых отходов промышленных предприятий и трестанций. Увеличить в колхозах и совхозах передних зон производство ранних сортов картофеля и овощей.

7. Увеличить сбор плодов, ягод и винограда в шестой пятилетке не менее чем в 1,5—2 раза по сравнению с пятой пятилеткой. Расширить сеть садов и виноградных питомников и обеспечить выращивание в них в значительных размерах лучших сортов посадочного материала плодовых деревьев и винограда. Всемерно развивать коллективное садоводство рабочих и служащих и садоводство колхозников на приусадебных участках.

8. Значительно расширить шелководство, особенно в Узбекской ССР, Туркменской ССР, Таджикской ССР, Украинской ССР, Молдавской ССР и Азербайджанской ССР. Довести в 1960 году производство коконов годового шелкопряда до 38 тыс. тонн.

9. Всемерно развивать общественное животноводство колхозов, а также животноводство в совхозах. Увеличить производство мяса прежде всего за счет развития свиноводства, как отрасли наиболее скороспелого животноводства; довести удельный вес свинины в общем объеме производства мяса в стране до 50 процентов, используя для этого преимущества мясного беконного откорма свиней.

Развивать мясное скотоводство в колхозах и совхозах глубинных степных районов Казахстана, Сибири, Нижнего Поволжья, Северного Кавказа и в районах Дальнего Востока, имеющих естественную кормовую базу. Организовать доращивание и нагул взрослого рогатого скота в специально создаваемых для этих целей хозяйствах.

Рекомендовать колхозам, имеющим развитое зерновое хозяйство, расширять существующие и создавать новые крупные птицеводческие фермы, а в районах с большим количеством водоемов увеличить поголовье водоплавающей птицы.

Обеспечить дальнейшее развитие тонкорунного и полутонкорунного овцеводства в старых овцеводческих районах РСФСР и Украинской ССР, а также всемерно развивать тонкорунное и полутонкорунное овцеводство в районах Восточной Сибири, Казахской ССР, Киргизской ССР, Азербайджанской ССР, Грузинской ССР и Армянской ССР. Широко использовать возможности для развития тонкорунного и полутонкорунного овцеводства в Узбекской ССР, Таджикской

# Продолжение проекта директив XX съезда КПСС

ССР и Туркменской ССР. Увеличить мясо-шерстное овцеводство в северо-западных и центральных районах страны, каракульское, овчино-шубное и мясо-сальное овцеводство в районах его распространения. Повысить средний настриг шерсти на одну овцу в колхозах и совхозах не менее чем на 27 процентов.

10. Резко увеличить производство нормов в колхозах и совхозах с тем, чтобы полностью обеспечить все виды скота и птицы необходимыми кормами, а также выделение колхозами кормов для скота, находящегося в личной собственности колхозных дворов, и создание страховых запасов кормов в колхозах и совхозах.

Развивать травосеяние в районах, где многолетние и однолетние травы дают хорошие урожаи, обратив особое внимание на расширение посевов и повышение урожайности клевера в районах нечерноземной полосы и люцерны в районах Средней Азии, в южных районах Казахстана и в Закавказье.

Создавать в Латвийской ССР, Литовской ССР и Эстонской ССР, а также в северо-западных районах РСФСР долготельные сенокосы и пастбища. Провести в широких размерах работы по улучшению природных лугов и пастбищ. Обеспечить развитие комбикормовой промышленности, увеличив производство комбикормов в три-четыре раза.

11. Увеличить за пятилетие площадь орошаемых земель примерно на 2,1 млн. га, в том числе 800 тыс. га за счет переустройства оросительных систем и обеспечения водой неиспользуемых земель с оросительной сетью и 1,3 млн. га — за счет вновь орошаемых земель.

Освоить за пятилетие 3,1 млн. га осушенных земель, в том числе 2 млн. га за счет переустройства и восстановления осушительной сети и 1,1 млн. га — за счет вновь осушаемых земель.

В безводных районах осуществить работы по обводнению пастбищ на площади примерно 80 млн. га, для чего развернуть строительство обводнительных систем и сооружений, а также строительство животноводческих и жилых помещений.

12. Значительно повысить уровень механизации сельского хозяйства. Поставить в 1956—1960 годах сельскому хозяйству примерно 1.650 тыс. тракторов в переводе на 15-силльные, в том числе 680 тыс. пропашных тракторов (в физическом исчислении), 560 тыс. зерновых комбайнов и для раздельной уборки зерновых культур 180 тыс. жаток (виндрузов) и 400 тыс. подборщиков к комбайнам, а также 250 тыс. кукурузоуборочных и силосоуборочных комбайнов.

Широко внедрить в сельскохозяйственное производство наиболее экономичные дизельные тракторы и комбайны новейших конструкций, колесные тракторы на пневматических шинах и навесные сельскохозяйственные машины с гидравлической системой управления с тем, чтобы обеспечить в сельском хозяйстве механизацию работ по возделыванию зерновых и технических пропашных культур, а также работ в садах и огородах.

Обеспечить широкое применение электроэнергии в сельскохозяйственном производстве, для чего, наряду с присоединением колхозов и совхозов к сетям государственных электростанций, организовать строительство межрайонных и районных тепловых и гидроэлектростанций с долевым участием колхозов и совхозов. Удвоить за пятилетие число электрифицированных колхозов, получающих электроэнергию от постоянных источников, и завершить электрификацию совхозов и МТС.

Улучшить использование техники машинно-тракторных станций и совхозов и повысить за пятилетие дневную выработку на трактор и зернокомбайн не менее чем на 30—35 процентов.

Поднять роль машинно-тракторных станций в развитии всех отраслей сельскохозяйственного производства в колхозах и в дальнейшем организационно-хозяйственном укреплении колхозов. Повысить ответственность машинно-тракторных станций за выполнение планов производства и заготовок сельскохозяйственных продуктов, за механизацию трудоемких процессов в растениеводстве и животноводстве. Обеспечить полное использование постоянных рабочих МТС в течение всего года путем широкого совмещения профессий механизаторов и расширения производственной помощи колхозам.

Соблюдать в МТС строжайший режим экономии, добиться снижения себестоимости тракторных работ примерно на 16 процентов и значительно сократить затраты государства на центнер сельскохозяйственной продукции, получаемой в порядке натуральной оплаты за работы МТС. Приступить к 1956 году к переводу машинно-тракторных станций на хозяйственный расчет.

13. Обеспечить дальнейшее организационно-хозяйственное укрепление колхозов, повышение производительности труда на основе внедрения передовой сельскохозяйственной техники, наиболее полного и рационального использования рабочей силы, улучшения организации и упорядочения оплаты труда в колхозах. Широко применять ежемесячное авансирование колхозников, как важный стимул повышения производи-

тельности труда в колхозах. Продолжать работу по укреплению колхозов руководящими кадрами, улучшить качество подготовки массовых колхозных кадров.

14. Обеспечить в шестой пятилетке значительное развитие производства сельскохозяйственной продукции в совхозах и довести в 1960 году сдачу государству совхозами и подсобными хозяйствами зерна до 915 млн. пудов, мяса — до 1,5 млн. тонн, молока — до 6,8 млн. тонн, шерсти — до 79,2 тыс. тонн и яиц — до 2 млрд. штук.

Считать важнейшей задачей совхозов увеличение производства продуктов растениеводства и животноводства в расчете на 100 га сельскохозяйственных угодий путем повышения урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства и более рационального использования закрепленных за совхозами земельных угодий.

На основе роста производства сельскохозяйственной продукции, рационального использования земли и всех средств производства, укрепления хозяйственного расчета и снижения себестоимости продукции обеспечить высокодоходную работу каждого совхоза.

15. В области лесного хозяйства осуществить в течение пятилетия лесохозяйственные работы на площади 190 млн. га, заложить до 3 млн. га лесов хозяйственно ценными и быстрорастущими древесными породами; провести работы по содействию естественному возобновлению леса на площади до 3,8 млн. га; заложить не менее 370 тыс. га защитных лесных насаждений по оврагам и на песках, а также создать 460 тыс. га полевых защитных лесных полос на землях колхозов.

16. Считать важнейшей задачей сельскохозяйственной науки разработку вопросов повышения урожайности сельскохозяйственных культур и увеличение продуктивности животноводства. Обратив особое внимание на разработку вопросов правильного ведения сельского хозяйства, внедрения рациональных севооборотов применительно к каждой почвенно-климатической зоне, правильного размещения сельскохозяйственного производства, улучшения системы обработки почв, улучшения селекции и семеноводства эффективных способов использования удобрений, улучшения племенной работы в животноводстве, а также на разработку вопросов экономики колхозов, МТС и совхозов.

## V. По транспорту и связи

Считать важнейшими задачами шестого пятилетнего плана в области транспорта дальнейший подъем технического уровня железнодорожного, водного, автомобильного и воздушного транспорта, широкую электрификацию железных дорог и оснащение всех видов транспорта современными, наиболее прогрессивными локомотивами и другими видами подвижного состава.

Установить на 1956—1960 годы следующие основные задания по транспорту и связи:

1. По железнодорожному транспорту увеличить грузооборот железных дорог примерно до 1.374 млрд. тонно-километров, или на 42 процента по сравнению с 1955 годом. Обеспечить всемерное сокращение дальности и удешевление перевозок грузов по железным дорогам.

Осуществить мероприятия по усилению и реконструкции путевого хозяйства. Уложить в действующую сеть железных дорог примерно 65 тыс. километров новых рельсов, в том числе 58 тыс. километров рельсов тяжелых типов. Довести к концу пятилетки протяженность путей, уложенных на щебень, до 61 тыс. километров. Осуществить необходимые мероприятия по продлению срока службы шпал и обеспечить широкое внедрение железобетонных шпал.

В целях повышения провозной способности железных дорог осуществить работы по технической реконструкции тяги на железнодорожном транспорте путем широкого внедрения электровозов и тепловозов с тем, чтобы уже в 1960 году было выполнено ими 40—45 процентов всего грузооборота. Поставить в течение пятилетия железнодорожному транспорту не менее 2.000 электровозов, в том числе 400 восьмисильных электровозов мощностью по 5.700 л. с., а также 2.250 магистральных двухсекционных тепловозов.

Обеспечить создание новых мощных локомотивов, спроектировать и изготовить в 1956—1957 годах опытные образцы грузовых тепловозов мощностью 2.500—3.000 л. с. в одной секции, пассажирских тепловозов и электровозов, а также газотурбовозов. Поставлять железнодорожному транспорту начиная с 1957 года маневровые тепловозы.

Разработать и провести мероприятия по эксплуатации тепловозов на сернистом дизельном топливе. Создать базу для ремонта электровозов и тепловозов.

Поставить железнодорожному транспорту за пятилетие не менее 255 тыс. грузовых вагонов, а также 18,6 тыс. пассажирских вагонов. Пополнить парк крытыми вагонами с увеличенным объемом кузова, изотермическими вагонами с механическим охлаждением и электрическим отоплением, цистернами повышенной емкости, а также цельнометаллическими пассажирскими вагонами с кондиционированием воздуха. Завершить в 1957 году перевод парка грузовых

вагонов на автоматическую сцепку. Закончить к 1959 году оборудование автотормозами имеющихся в парке железных дорог исторических вагонов и приступить к оснащению эксплуатационного парка вагонов более совершенными автоматическими тормозами.

Осуществить необходимые работы по значительному развитию пропускной способности железных дорог на важнейших направлениях, особенно Урала и Сибири, выходов с Урала в районы Поволжья, Центра и Востока, железнодорожной связи Центра с районами Донбасса, Кавказа и Средней Азии, а также железных дорог Донбасса.

Построить примерно 6.500 километров новых железных дорог, или в два раза больше, чем в пятой пятилетке, в том числе Магнитогорск — Стерлитамак — Абудино, линия Курган — Синарская — район Красноуфимска, Барнаул — Омск, Сталинск — Абакан, Гурьев — Астрахань, Миасс — Учалы, Есиль — Тургай. Кроме того, построить 935 километров железных дорог узкой колеи в районах освоения целинных и залежных земель. Построить железную дорогу — район Алма-Ата — Госграница, обеспечивающую связь Советского Союза с Китайской Народной Республикой по новому направлению.

Осуществить в течение ближайших 10—15 лет перевод на электрическую тягу важнейших грузонапряженных направлений и горных линий, а также железнодорожных магистралей с интенсивным пассажирским движением и пригородных участков крупных промышленных центров. Ввести в действие в шестом пятилетии 8.100 км электрифицированных линий, или в 3,5 раза больше, чем в пятой пятилетке, обеспечив перевод на электрическую тягу железнодорожных направлений Москва — Куйбышев — Челябинск — Омск — Новосибирск — Иркутск, Москва — Харьков — Донбасс, Промышленная — Белово, Ясноволатская — Пятихатки, Белореченская — Сочи — Сухуми, а также пригородных линий в крупных городах.

Построить примерно 6.600 километров вторых путей, или на 40 процентов больше, чем в пятой пятилетке, в том числе на направлениях: Рязань — Рузаевка, Омск — Вагай — Свердловск — Пермь, Курган — Свердловск, Орск — Оренбург — Кинель, Йоноша — Котлас — Воркута, Артышта — Алтайская, Вологда — Череповец, Барнаул — Семипалатинск, Апатиты — Соробская, а также на участках Казанской ж. д.

Увеличить общую протяженность станционных путей, с доведением их в 1960 году до 49 процентов эксплуатационной длины железных дорог. Произвести работы по развитию станций и узлов, строительству и механизации сортировочных горок. В целях дальнейшей автоматизации производственных процессов оборудовать железные дороги автоблокировкой, диспетчерской централизацией и автоблокировкой на протяжении примерно 15 тыс. километров; оборудовать электрической централизацией 18 тыс. стрелок. Обеспечить дальнейшее развитие радиосвязи и начать применение телевидения на железных дорогах.

Максимально механизировать трудоемкие процессы и в первую очередь работы по ремонту и реконструкции пути, погрузочно-разгрузочные работы, обеспечить повышение уровня механизации погрузочно-разгрузочных работ на грузовых вокзалах станций в 1960 году до 75 процентов. Сократить время оборота грузового вагона до 5,3 суток, или на 15 процентов; увеличить среднесуточный пробег электровоза до 550 километров, или на 41 процент, тепловоза — до 450 километров, или на 23 процента, и паровоза — до 315 километров, или на 14 процентов. Повысить средний вес грузового поезда брутто до 2.200 тонн, или на 25 процентов против 1955 года. Обеспечить дальнейшее развитие железнодорожных подъездных путей к промышленным предприятиям, речным и морским портам, в том числе к Усть-Донецкому порту. Снизить себестоимость перевозок примерно на 17 процентов.

2. По речному транспорту увеличить грузооборот примерно на 80 процентов. Обеспечить дальнейшее развитие перевозок грузов в смешанном железнодорожно-водном сообщении. Осуществить освоение новых глубоководных путей на Волге, Каме, Днестре и других реках, строительство более мощного флота, отвечающего условиям судоходства на водохранилищах.

Ликвидировать отставание портово-пристанского хозяйства на речном транспорте. Обеспечить развитие портов и пристаней в первую очередь на Волге, Каме и сибирских реках. Осуществить строительство Усть-Донецкого порта, внедрить на погрузочно-разгрузочных работах высокопроизводительные механизмы; осуществить в основных портах комплексную механизацию погрузочно-разгрузочных работ. Ввести в действие за пятилетие в речных портах 15 тыс. метров механизированных причалов.

Обеспечить развитие действующих и строительство новых механизированных причалов и перевалочных баз на предприятиях, расположенных непосредственно на водных путях.

Улучшить транспортное использование судоходных каналов. Увеличить за пятилетие перевозки грузов по каналу имени Москвы и Беломорско-Балтийскому каналу имени Сталина не менее чем в полтора раза и

(Продолжение на 4-й стр.)

# Продолжение проекта директив XX съезда КПСС

(Начало на 1-й стр.)

по Волго-Донскому каналу имени Ленина — в три раза. Провести дальнейшие работы по улучшению условий судоходства на реках Белой, Северной Двине и Вычегде и реконструкции навигационной обстановки на Волге, Каме, Днепре и магистральных реках Сибири, с широким внедрением автоматических и электрифицированных знаков.

Полонить флот судами с повышенными скоростями движения и обеспечить за пятилетие поставку Министерству речного флота буксирных и самоходных грузовых судов общей мощностью примерно 720 тыс. л. с., несамыходных судов общей грузоподъемностью 2.245 тыс. тонн и пассажирских судов общей мощностью 180 тыс. л. с.

Реконструировать существующие и построить новые судоремонтные предприятия, организовать ремонтно-эксплуатационные базы для обеспечения работы флота по системе тяговых плеч.

Повысить скорость доставки грузов и сократить простои судов в портах и пристанях; обеспечить в 1960 году по сравнению с 1955 годом повышение производительности речных буксирных судов на перевозках сухогрузов не менее чем на 30 процентов, грузовых самоходных судов — на 36 процентов и несамыходных судов — на 33 процента. Улучшить грузовую и коммерческую работу на водном транспорте и осуществить мероприятия по повышению заинтересованности министерств и ведомств в перевозках грузов речным транспортом. Снизить себестоимость перевозок примерно на 21 процент.

Обеспечить дальнейшее транспортное освоение малых рек и развитие перевозок на этих реках.

3. По морскому транспорту — увеличить грузооборот примерно в 2,1 раза. Обеспечить дальнейшее развитие перевозок грузов в Дальневосточном, Азово-Черноморском, Северном и других бассейнах и повышение удельного веса отечественного тоннажа в экспортно-импортных перевозках, а также дальнейшее развитие Северного морского пути.

Повысить технический уровень развития морских портов и увеличить их пропускную способность. Ввести в действие в портах до 10 тыс. метров механизированных причалов и 200 тыс. кв. метров складов. Внедрить новые высокопроизводительные перегрузочные механизмы. Довести в 1960 году комплексную механизацию погрузочно-разгрузочных работ в морских портах до 65 процентов.

Обеспечить реконструкцию и развитие морских портов, в первую очередь портов Ванино, Петропавловск-Камчатский, Одесса, Жданов, Николаев, Новороссийск, Потт, Ленинград, Мурманск и Владивосток; завершить строительство порта Находка. Развернуть строительство нового Озерновского порта на западном побережье Камчатки.

Полонить морской флот более экономичными судами с повышенными скоростями движения. Поставить Министерству морского флота за пятилетие сухогрузные суда общей грузоподъемностью примерно 1.140 тыс. тонн, нефтеналивные суда — 460 тыс. тонн, пассажирские суда общей мощностью 198 тыс. л. с. и буксирные суда — 230 тыс. л. с. Осуществлять строительство морских судов с более совершенными двигателями и судовыми механизмами, обеспечивающими значительное повышение скоростей движения.

Увеличить суточную производительность морских нефтеналивных судов за пятилетие не менее чем на 25 процентов и сухогрузных судов — на 34 процента, в первую очередь за счет сокращения простоя судов в портах и уменьшения порожнего пробега судов.

Улучшить техническое состояние морского флота, сократить сроки ремонта судов, повысить использование мощностей судоремонтных предприятий, особенно в Дальневосточном бассейне; обеспечить окончание строительства и реконструкция заводов в Находке, Туапсе, Жданове, Ленинграде и Мурманске. Приступить к строительству судоремонтного завода в Славянке.

Обеспечить необходимые судоходные глубины на каналах и подходах к морским портам, улучшить средства связи и радионавигационное оборудование на морском транспорте, оснастить морские суда наиболее совершенными навигационными приборами и оборудованием, обеспечивающим безопасность плавания судов.

Снизить себестоимость перевозок на морском транспорте примерно на 26 процентов.

4. По автомобильному транспорту — увеличить грузооборот автомобильного транспорта в 1960 году по сравнению с 1955 годом примерно в 2 раза. Значительно повысить в перевозках удельный вес автомобильного транспорта общего пользования, увеличив грузооборот его до 40 млрд. тонно-километров, или в 4,3 раза по сравнению с 1955 годом. Обеспечить дальнейшее развитие централизованных перевозок и значительное улучшение использования автомобильных прицепов, увеличить перевозки пассажиров легковыми автомобилями — такси в 3 раза и автобусами — 3,5 раза.

В целях коренного улучшения использования автомобильного парка и значительного снижения себестоимости перевозок сосредоточить в шестом пятиле-

тии основную часть грузовых автомобилей, занятых на перевозке массовых грузов, и авторемонтные предприятия, находящиеся в министерствах и ведомствах, в системе автомобильного транспорта общего пользования.

Повысить производительность грузовых автомобилей общего пользования за пятилетие примерно на 36 процентов и снизить себестоимость перевозок грузов не менее чем на 20 процентов. Развить базу для технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Расширить строительство и реконструкцию автомобильных дорог с твердым покрытием.

5. По трубопроводному транспорту — увеличить по сравнению с 1955 годом объем работы до 83 млрд. тонно-километров, или в 6 раз.

6. По воздушному транспорту — увеличить за пятилетие грузооборот в 2 раза и объем пассажирских перевозок примерно в 3,8 раза. Внедрить в эксплуатацию на магистральных воздушных линиях скоростные многоместные пассажирские самолеты. Реконструировать основные аэропорты на магистральных воздушных линиях.

7. В области связи — осуществлять дальнейшее развитие и реконструкцию средств связи на базе передовой современной техники и максимального использования резервов связи.

Осуществить прирост кабельных линий связи примерно в 2 раза по сравнению с пятой пятилеткой и широко внедрять коаксиальные кабели. Создать широкую сеть радиорелейных линий связи и ввести в действие за пятилетие не менее 10 тыс. километров этих линий.

Обеспечить прирост емкости автоматических телефонных станций примерно в 2 раза больше, чем за пятое пятилетие.

Расширить сеть почтовой связи. Обеспечить дальнейшее развитие телефонизации и радиофикации в сельской местности.

## VI. По капитальному строительству и строительной индустрии

1. В целях выполнения установленных заданий по развитию промышленного производства, транспорта, сельского хозяйства, жилищного строительства, строительства школ, больниц, детских садов и яслей и других зданий культурно-бытового назначения определить на 1956—1960 годы общий объем государственных капитальных вложений по народному хозяйству СССР в размере 990 млрд. рублей (в ценах на 1 июля 1955 г.), или на 67 процентов больше, чем в пятой пятилетке.

2. Для обеспечения более эффективного использования материальных ресурсов и финансовых средств, направляемых в капитальное строительство, не допускать распыления капитальных вложений по многочисленным стройкам и объектам, улучшить проектное дело и ликвидировать излишества в проектировании, приводящие к расточительному расходованию государственных средств.

При разработке проектов на строительство новых и расширение действующих предприятий учитывать новейшие достижения науки и техники, а также наиболее высокие технико-экономические показатели, достигнутые на передовых отечественных и зарубежных предприятиях.

Сократить сроки проектирования; завершить в 1956—1957 гг. переход к строительству жилых домов и зданий культурно-бытового назначения по типовым проектам; перейти в ближайшие 2—3 года к строительству предприятий промышленности, транспорта, связи и сельского хозяйства, как правило, по типовым проектам.

3. Обеспечить дальнейшее развитие строительной индустрии. Значительно сократить сроки строительства, улучшить качество строительных работ, особенно в жилищном и культурно-бытовом строительстве, снизить стоимость строительного монтажа работ за пятилетие не менее чем на 7 процентов от сметной стоимости.

Осуществить дальнейшую индустриализацию строительства путем широкого применения сборных железобетонных конструкций и деталей, конструкций из легкого бетона, крупных блоков и готовых узлов заводского изготовления, а также путем всемерного внедрения комплексной механизации строительства.

Довести применение сборных железобетонных конструкций в 1960 году до 28 млн. куб. метров, из них 7 млн. куб. метров напряженно-армированных. Разработать и внедрить в строительство более совершенные виды сборных железобетонных конструкций. Значительно расширить применение в строительстве низколегированной стали и высокопрочной проволоки для железобетонных конструкций, а также экономичных профилей проката. Обеспечить максимальную экономию металла и леса в строительстве.

Оснастить стройки наиболее совершенными машинами и механизмами. Увеличить количество экскаваторов в строительстве за пятилетие не менее чем в

три раза, в том числе значительно увеличить парк однокорпусных экскаваторов 0,15 и 0,25 кубометра. Улучшить использование машин и механизмов в строительстве. Расширить мощности заводов и мастерских по ремонту строительных машин и транспортных средств, построить ремонтные заводы, в первую очередь в районах крупного строительства.

Продолжить укрупнение мелких параллельно действующих строительных организаций министерств и ведомств. В целях дальнейшего улучшения жилищного и культурно-бытового строительства в крупных городах создать по примеру Москвы, Ленинграда и Казани территориальные подрядные строительные организации, объединив в них мелкие строительные организации разных ведомств. Значительно увеличить в восточных районах страны мощности действующих строительных организаций и создать в этих районах новые строительные организации и районные предприятия по производству строительных материалов, конструкций и деталей. Укрупнить и усилить специализированные организации по производству монтажных и специальных работ и создать специализированные организации по производству общестроительных работ. Расширить строительство жилых домов в здании культурно-бытового назначения для работников строительной индустрии.

## VII. По повышению производительности труда

1. Обеспечить новый серьезный подъем производительности труда, как решающее условие выполнения заданий по росту производства и дальнейшего повышения благосостояния народа.

Великий Ленин указывал, что повышение производительности труда является самым главным для победы нового общественного строя и что: «Коммуна есть высшая, против капиталистической, производительность труда добровольных, сознательных, объединенных, использующих передовую технику, рабочих».

Наличие мощной индустриальной базы в стране и осуществление в шестой пятилетке широких мероприятий, обеспечивающих переход всех отраслей народного хозяйства на новую, более высокую по своему техническому уровню ступень, а также наличие и подготовка во все возрастающих масштабах кадров квалифицированных рабочих и специалистов, успешно овладевающих современной техникой, создают большие возможности для ускоренных темпов роста производительности труда.

2. Установить следующие задания по росту производительности труда на 1956—1960 годы:

В промышленности — не менее чем на 50 процентов, что должно быть осуществлено главным образом за счет роста технической вооруженности труда и внедрения передовой техники и технологии, всемерного расширения комплексной механизации и автоматизации производственных процессов, модернизации оборудования, широкого развития специализации предприятий и внедрения на этой основе поточных методов производства, коренного улучшения организации труда и ликвидации потерь рабочего времени, а также сокращения затрат труда на вспомогательных работах;

В строительстве — не менее чем на 52 процента на основе дальнейшей индустриализации строительства, широкого применения сборных конструкций и деталей, завершения в основном комплексной механизации строительных работ, серьезного улучшения организации труда и уменьшения затрат труда на вспомогательных работах;

На железнодорожном транспорте — примерно на 34 процента за счет дальнейшего роста технической вооруженности железных дорог, повышения удельного веса перевозок электровозами и тепловозами, пополнения парка новыми большегрузными вагонами, осуществления реконструкции путевого хозяйства, увеличения коммерческой скорости движения поездов и повышения их среднего веса, а также улучшения организации труда;

На морском транспорте — на 40 процентов и на речном транспорте — на 35 процентов за счет пополнения флота более мощными современными типами судов с механизированными установками и оборудованием, улучшения использования флота;

В совхозах и в государственных подсобных сельскохозяйственных предприятиях — примерно на 70 процентов путем завершения комплексной механизации работ по возделыванию и уборке сельскохозяйственных культур, значительного повышения уровня механизации трудоемких работ в животноводстве, устранении потерь сельскохозяйственной продукции, а также серьезного улучшения организации труда.

(Продолжение следует)

Редактор Н. Я. ЛИХАЧ.

Выходит 5 раз в неделю.